

MF RK SOROZAT

ROTOROS RENDKÉPZŐK

Nagyteljesítményű rendképzők kínálata



BORN TO **FARM**

RENDKÉPZŐINK TELJES,
MEGÚJULT KÍNÁLATA

**AZ ÖN IGÉNYEINEK
SZOLGÁLATÁBAN.**

KIVÁLÓ RENDKÉPZÉSI MINŐSÉG,
EGYSZERŰ KEZELHETŐSÉG
ÉS TARTÓS KIVITEL.



TARTALOMJEGYZÉK

04	EGYROTOROS RENDKÉPZŐ
06	MF HÁROMPONT-FÜGGESZTÉSŰ MUNKAESZKÖZÖK
08	MF RK KÉT- ÉS NÉGYROTOROS RENDKÉPZŐK
10	MF RK KÉT- ÉS NÉGYROTOROS RENDKÉPZŐK - MINŐSÉGI JELLEMZŐK
12	MF RK KÉTROTOROS, KÖZÉPRE HORDÓ RENDKÉPZŐK SZÁLLÍTÓALVÁZZAL
14	MF RK KÉTROTOROS, OLDALRA HORDÓ RENDKÉPZŐ
16	MF NÉGYROTOROS, KÖZÉPRE HORDÓ RENDKÉPZŐ SZÁLLÍTÓALVÁZZAL
18	MŰSZAKI ADATOK

06

MF hárompont-
függesztésű
munkaeszközök

10

MF RK Két- és
négyrotoros rendképzők –
kiváló minőségi jellemzők

12

MF RK kétrotoros,
középre hordó rendképzők
szállítóalvázal

16

MF négyrotoros, középre hordó
rendképző szállítóalvázal

Műszaki adatok

18

EGYROTOROS RENDKÉPZŐ

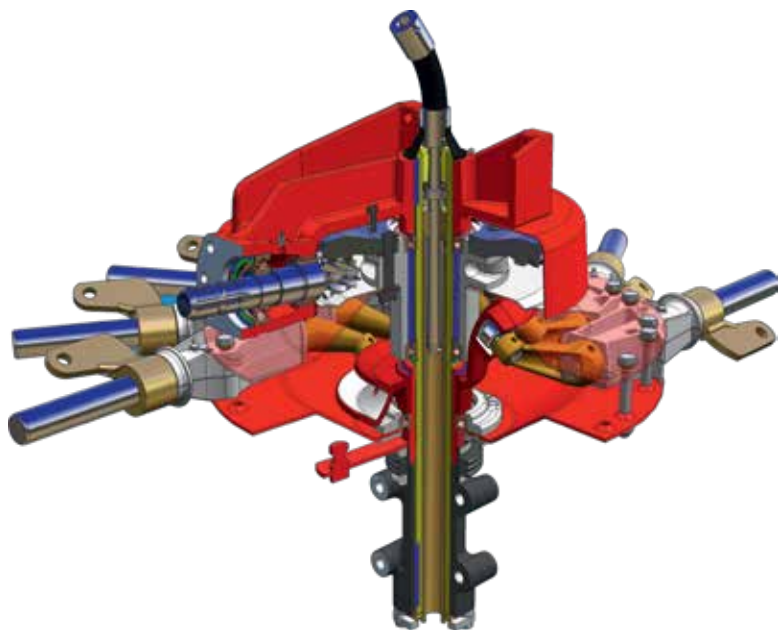
MIÉRT ÉPP MASSEY FERGUSON EGYROTOROS RENDKÉPZŐ?

AZ MF RK EGYROTOROS RENDKÉPZŐK –
LETISZTULT ÉS MEGBÍZHATÓ KIALAKÍTÁSUKNAK
KÖSZÖNHETŐEN – EGYSZERŰEN
HASZNÁLHATÓK, KIVÁLÓ TERMÉNYKEZELÉSI
JELLEMZŐKKEL RENDELKEZNEK ÉS
TÖKÉLETES RENDFORMÁT KÉPEZNEK



RENDKÉPZŐFEJ

A Massey Ferguson teljesen zárt rendképzőfeje védelmet nyújt a benne lévő fontos részegységek számára a portól és a szennyeződéstől, így garantálva hosszú élettartamot. A gömbgrafitos öntöttvasból készülő bütykös vezérlőpálya optimalizált kialakítása biztosítja a sima futást és a fogak gyors, precíz emelését is. Ennek a modern hajtóműegységnek a robusztus és precízen megalkotott alumíniumötvözetből készült fogtartókarháza tovább fokozza az eszköz megbízhatóságát.

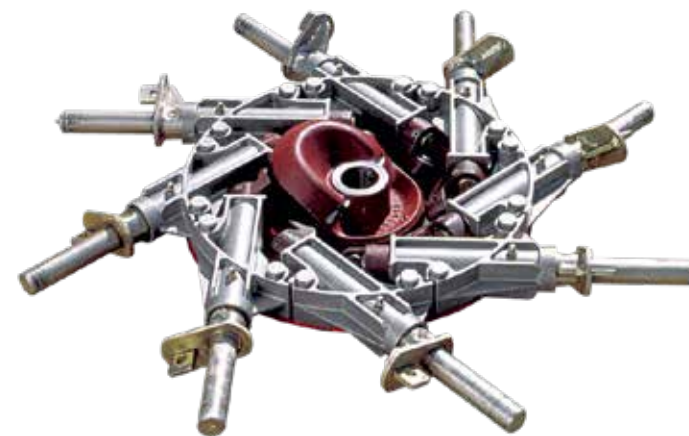


ÉRINTŐLEGES ELRENDEZÉSŰ FOGTARTÓ KAROK

Az érintőirányban felerősített fogtartó karok optimális rendképzési minőséget és ideális rendformát nyújtanak. Ez az elrendezés jelentősen nagyobb munkasebességeket tesz lehetővé, ami nagy előny, ha az időjárás miatt időszorításában kell dolgozni.

A RENDKÉPZŐFEJ SPECIÁLIS CSAVARKÖTÉSES KIALAKÍTÁSA

A rendképzőfej masszív, csavaros felépítése biztosítja, hogy a karok precízen és megfelelően felfeküdjenek, ami szintén fokozza a megbízhatóságot. Lehetővé teszi a fogtartó karok független cseréjét, anélkül, hogy további szétszerelést kellene végezni.



RENDKÉPZÉS A JOBB OLDALON

Minden MF RK egyrotoros rendképző jobb oldalon képi a rendet, ami tökéletes rálátást nyújt a rendre, amely így ugyanazon az oldalon van, mint a traktor kezelőelemei. A jobb oldali rendképzés ergonomiailag is indokolt.

**MF HÁROMPONT-FÜGGESZTŐMŰRE
CSATLAKOZÓ ESZKÖZ**

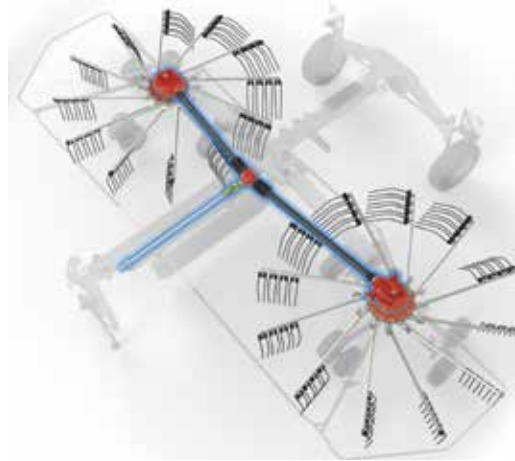
**DOLGOZZON
ÜGYESEBBEN
EGY EGYROTOROS
RENDKÉPZŐVEL**



HAJTÁSLÁNC ►

A Massey Ferguson rendképzőkön minden hajtásláncba túlterhelés elleni védelem van beépítve.

Ezzel elkerülhető a költséges javítás és csökkenthető a kieső állásidő a mozgalmas szántástakarmány-betakarítási szezonban.



Új, modern kialakítású, figyelmeztető panellel is rendelkező LED-es világítás extra biztonságot és a hosszabb élettartamot biztosít.

FOGRÖGZÍTÉS

A fogak egyenként vannak felcsavarozva a karra alulról, így nem hatolnak át a csövön. Ez azt jelenti, hogy a karoknak az az oldala, amely a termény felé néz, teljesen sima, így a terményszálak nem tudnak beleakadni semmibe. Mivel a cső nem korlátozza a mozgásukat, a fogak szabadon elmozdulhatnak, és egyszerűen cserélhetők anélkül, hogy a többi fogat le kellene venni.



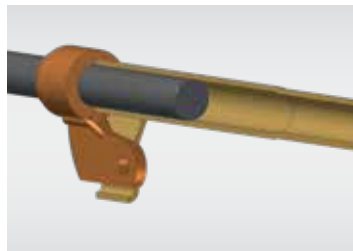
A fogtartó kar belépőél-profilja teljesen sima

FOGTARTÓK

Minden MF RK rendképző fogtartója egyetlen, összefüggő, masszív csőből áll. A fogtartó kar felfogatási pontjait – a tökéletes illeszkedés érdekében – precíz megmunkálással alakítják ki.

Ez leegyszerűsíti a karok behelyezését, és csökkenti ennek a fontos részegységnek a kopását.

Emellett az alkatrész cseréjét is megkönnyíti, ami szintén csökkenti a kieső állásidőt.



Tökéletesen illeszkedő csatlakozási pont a fogtartó karokhoz

MF RK KÉT- ÉS NÉGYROTOROS RENDKÉPZŐK

JELLEMZŐK AZ ÖN VÁLASZTÁSA SZERINT



A nagyméretű rendképzők manapság kulcsszerepet játszanak a zöldtakarmány-betakarítási folyamatok hatékonyságának javításában. Egy hiba a teljes csapat munkáját megakaszthatja, ami nagy zavart kelthet, és komoly anyagi kihatása is van. Ez azt jelenti, hogy nagyon fontos, hogy ne kössünk kompromisszumokat, amikor új rendképzőbe ruházunk be. A Massey Ferguson sokéves tapasztalatát ötvözte a legújabb technológiai ismeretekkel, hogy megtervezhesse és kifejleszthesse ezt a nagyteljesítményű és nagyméretű rendképzőkből álló kínálatot.

AZ MF RK RENDKÉPZŐK JELLEMZŐI A KÖVETKEZŐ ELŐNYÖKET NYÚJTJÁK A GYAKORLATBAN:

- ▶ Letisztult működés
- ▶ Megbízható teljesítmény
- ▶ Kiváló rendképzési minőség
- ▶ Tökéletes rendalakulás

MF KÉTROTOROS VAGY NÉGYROTOROS RENDKÉPZŐK

MF RK KÉTROTOROS RENDKÉPZŐ – OLDALSÓ ÉS KÖZÉPSŐ RENDKÉPZÉS

Ha az egyszerűséget és egy egyes, középső rendet preferál, változtatható munkaszélesség mellett, akkor az MF RK központi rendképzők jelentik a legjobb megoldást. Ha szüksége van arra a rugalmasságra, hogy egy vagy két rend is képezhető legyen, és kettő vagy négy rend egyesítésével egyetlen, nagyméretű rendet lehessen kialakítani, akkor erre az MF SD rendképzők a legalkalmasabbak.

MF KÉTROTOROS RENDKÉPZŐ KÖZPONTI RENDELHELYEZÉSEL

MF kétrotoros rendképző változtatható munkaszélességgel és változtatható rendszélességgel a nagy teljesítmény és rugalmasság érdekében.



▲ RENDKÉPZŐFEJEK

Karbantartásmentes, zsírzást nem igénylő rotorfejek biztosítják a rotorhajtást az MF központi rendképzők mind a 6 típusán.



A már jól bevált funkciók, mint a SteerGuard vagy a Jet-Effect integrálása mellett az új, 2-rotoros központi rendképző olyan új funkciókat is kínál, mint az ISOBUS, a Flex-High, a SectionControl szakaszvezérlés és a kormányzási riasztás. Ezek az új funkciók segítséget jelentenek a nagyobb kapacitás megvalósításában, egyszerűsített kezelés mellett.



▲ MF NÉGYROTOROS RENDKÉPZŐ

Az MF 4-rotoros rendképzők 10,6-tól 14,0 méterig terjedő munkaszélességet tesznek lehetővé. A használt traktortól függően választható manuális, vagy kényelmesebb, ISOBUS vezérlés is. Minden típus kompakt szállítási méretekkkel rendelkezik, hogy a közúti vonulás ne okozzon semmilyen nehézséget.

MF RK KÉT- ÉS NÉGYRÓTOROS RENDKÉPZŐK

MINŐSÉGI JELLEMZŐK



STEERGUARD® A BIZTOS ÉS KÖZVETLEN KORMÁNYZOTT MŰKÖDÉS ÉRDEKÉBEN

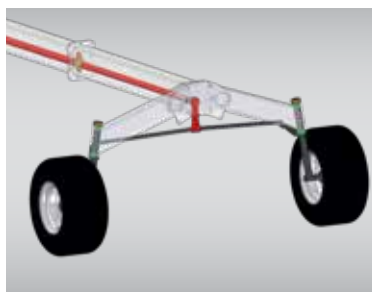
Az MF RK rendképzők olyan, szabadalmaztatott kormányzási rendszerrel vannak felszerelve, amely a vázszerkezeten belül működik, és minden körülmények között precíz és megbízható kormányozhatóságot biztosít. A külső kormányösszekötő-rudakkal ellentétben az MF RK tengelye a sérülésektől védett, és mindössze két csuklóponttal működik. Ez a megoldás még több éves használat után is pontos kormányzást és a biztonságot nyújt.

A kormányzó mozgást a tengelyről a kerekekhez kormánytengelycsonkok közvetítik. Ezekhez állítható, precíziós, kónuszos fejkialakítású nyomtávkarok csatlakoznak, amelyek növelik a megbízhatóságot.

Ennek az exkluzív rendszernek az a legfontosabb előnye, hogy közvetlen kényszerkapcsolatot biztosít a kormányrendszer részei között, ami biztosítja a reakciókészséget, így a rendképző pontosan a traktor nyomvonalában halad. Ezen kívül még nagy munkasebesség mellett is finom működést kínál, valamint biztonságos és gyors közlekedést tesz lehetővé a táblák közti átállások során, akár 40 km/h sebességgel.*



▲ Állítható nyomtávrúd-gömbfej



▲ A nyomtávrudak a haszongépjárművekből jól ismert alkatrészek.



TÖKÉLETES TALAJFELSZÍN-KÖVETÉS MINDEN HELYZETBEN

A szabadalmaztatott rotorfelfüggesztés az MF RK rendképzőkön tökéletes talajfelszín-követést biztosít, még a legnehezebb munkakörülmények között is. Ez kardáncsuklós kapcsolatokkal működik, amelyek lehetővé teszik, hogy a rotor minden irányban szabadon mozoghasson, és tökéletesen követhesse a talajfelszínt. Így módon a fogak könnyebben felszedik a terményt a keréknyomból vagy a mélyedésekből, ami csökkenti a veszteségeket és óvja a tarlót is.

Az MF RK rendképzőkkel csökkenthető a terményvesztés és a rendszennyeződés, ami minőségi takarmányt eredményez.

REPÜLŐGÉPSZERŰ TALAJFOGÁS ►

A rotor intelligens felfüggesztésének és a tömegeloszlásnak köszönhetően először a rotor eleje emelkedik meg, a hátsó rész csak utána. Lesüllyesztéskor a rotor hátsó kerekei érnek le először a talajra, amelyet kis késéssel követnek az előző kerekek.

Ez az újszerű koncepció megelőzi, hogy a fogak a talajba hatoljanak, ami – a csúcsmínőségű takarmány érdekében – gondoskodik a kaszálótárló megóvásáról, és a termény tisztaságáról.



*Országanként eltérő lehet

MF RK KÉTROTOROS, KÖZÉPRE HORDÓ RENDKÉPZŐK SZÁLLÍTÓALVÁZZAL

**MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 862 TRC,
MF 922 TRC és MF RK 1002 TRC**

**AZ MF RK KÉTROTOROS, KÖZÉPRE HORDÓ
RENDKÉPZŐKÍNÁLAT UNIVERZÁLIS TAGJAI**

Automatikus munkaszélesség-előválasztás, tiszta rendképzési munka, precízen elhelyezett rendek valamint gyors és biztonságos átállás a táblák között – ezt nyújtják az MF RK 662, MF RK 762, MF RK 862, MF RK 922 és MF RK 1002 kétrótoros, középre hordó rendképzők. Az opcionális hatkerekes, érintkezésérzékelős alvázal és a szabadalmaztatott rotorfelfüggesztéssel kiváló, minimális veszteséggel járó rendképzést biztosítanak. A legjobb kiindulási pont a kiváló minőségű takarmány előállításához.



KEZELÉSI KÉNYELEM, LETISZTULT ÉS EGYSZERŰ HASZNÁLAT

A munkaszélesség hidraulikusan vagy manuálisan állítható (MF RK 622). A kívülről állítható vezérlőbűtykökkel együtt, ez a soron következő műveletek számára optimális rend kialakítását teszi lehetővé. A munka- és rendszélesség fokozatmentesen állítható. Az RK 662 TRC típuson a manuális karral praktikus négy előre meghatározott fokozat választható.

A szabadalmaztatott technológia biztosítja a legalacsonyabb vonulási magasságot, függetlenül az előre kiválasztott munkaszélességtől. A táblavégi fordulóknál működő automatikus magasságkorlátozás gondoskodik arról, hogy a TLT-t ne kelljen kikapcsolni forduláskor.

MF RK 862 TRC PRO, MF RK 922 TRC PRO és MF RK 1002 TRC PRO

- ▶ Az extrém munkakörülmények specialistái
- ▶ Optimális talajfelszín-követés
- ▶ Hidraulikus munkamagasság-állítás
- ▶ ISOBUS működésre előkészítve
- ▶ LS (terhelésérzékeléses) hidraulika
- ▶ Független rotorkiemelés
- ▶ MyMemory.

A SPECIÁLIS RENDKÉPZŐK SZALMÁHOZ ÉS EXTRÉM MUNKAKÖRÜLMÉNYEKHEZ

Az MF RK 862 PRO, MF 922 TRC PRO és MF RK 1002 PRO típusok új rotorálváza hat kerékkel, és az optimális működés érdekében 18" méretű gumiabroncsokkal szerelt tandem tengellyel rendelkezik. Az elülső ikerkerekek szintén áttervezésre kerültek: nagyobbak lettek és rugalmas működésűek, hogy biztosítani tudják a tarlón való egyenletes haladást, még rossz terepviszonyok mellett is. A fogak és az elülső vezetőkerekek közötti távolságot szintén lecsökkentettük a kiváló rendminőség érdekében, tökéletes előfeltételeket teremtve a bálázáshoz.

A bármilyen munkasebességgel történő, tiszta rendképzés érdekében rendelkezésre áll a sebességfüggő automatikus magasság szabályozást biztosító FlexHigh funkció. LED munkalámpák, ISOBUS-készlet, ISOBUS joystick és szakaszvezérlés is rendelkezésre áll a PRO típusok esetében.



MF RK KÉTROTOROS, OLDALRA HORDÓ RENDKÉPZŐ

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC,
MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC,
MF RK 842 SD-TRC és MF RK 842 SD-TRC PRO



RUGALMASSÁG ÉS MEGFELELŐSÉG MINDEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT

A Massey Ferguson oldalra hordó rendképzők tökéletesen rugalmas megoldást kínálnak minden terepre. Ezekkel a rendképzőkkel két keskeny rendet, egy nagyméretű rendet vagy akár – visszatérő fogással – egy dupla rendet is ki lehet képezni. Az átváltás és a munkaszélesség állítása egyszerűen, és pillanatok alatt kivitelezhető. A rotorok munkaterülete közötti nagy átfedés rendezett takarmányátadást és rendképzést biztosít, még nehéz munkakörülmények között is.

A sokoldalú, vonórúddal csatlakozó MF RK 702 TR-SDX típus – a táblák közötti gyors átállások érdekében – kevesebb mint 3 méteres vonulási szélességgel rendelkezik anélkül, hogy ehhez egyetlen fogtartó kart is le kellene szerelni.

A szállítóalváz típusok esetében a legalacsonyabb összecsuksott magasság mindig biztosított, a beállított munkaszélességtől függetlenül.

- ▶ Nagy munkaszélességek
- ▶ 1 vagy 2 rend képzése
- ▶ A kardánfelfüggesztésű rotoroknak és a repülőgépszerű talajfogásnak köszönhetően kiváló talajfelszín-követés
- ▶ Szekvenciális rotozmelés-vezérlés



MF NÉGYROTOROS, KÖZÉPRE HORDÓ RENDKÉPZŐ SZÁLLÍTÓALVÁZZAL

**MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2
és MF RK 1404 TRC PRO**

- ▶ Nagygazdaságok és gépmunka-szolgáltatók számára
- ▶ Egyszerű, de mégis robusztus felépítés
- ▶ Alacsony tömegközéppont
- ▶ Alacsony fenntartási költség



A MASSEY FERGUSON ZÁSZLÓSHAJÓJA

A négy rotorral és a 12,5 – 14 méteres munkaszélességgel ezek a rendképzők optimális rendet alakítanak ki, és ennek következtében maximális kapacitáskihasználást eredményeznek.

Ezeket a típusokat kifejezetten nagygazdaságok és gépmunka-szolgáltatók számára, illetve gazdaságok közötti, megosztott használatra terveztük. A Massey Ferguson négyrotoros rendképzők egyszerű, mégis kivételesen robusztus felépítése egyszerűen kezelhetővé teszi ezeket a gépeket, ami nagyobb rugalmasságot biztosít, amikor a használatukra nem csak egy gazdaságban kerül sor.

ISOBUS-VEZÉRLÉS

Az MF RK 1254 TRC PRO Gen2 és az MF RK 1404 TRC PRO a kiemelkedő szabályozhatóság és megfelelőség érdekében teljes körű ISOBUS-vezérléssel rendelkezik minden rendképzési funkció tekintetében, ide értve a munkamagasságot, szélességet, az átfedést és a kiemelési sorrendet.

Az MF RK 1404 TRC-PRO gen2 opcionális felszereltségként Section Control szakaszvezérlési funkcióval is felszerelhető. Ez, a precíziós gazdálkodás eszköztárába tartozó megoldás egyszerű és pontos munkaeszköz-kezelést biztosít számos felhasználási területen. A teljesen automata szakaszvezérlés a munkaterület-átfedések elkerülése érdekében szükség esetén felemeli a rotortartó karokat, majd vissza is engedi azokat.





TÁBLAVÉGI FORDULÓVEZÉRLÉSI RENDSZER

Minden Massey Ferguson négyrotoros rendképző fel van szerelve egy automata hidraulikus szekvenciális vezérlőrendszerrel, amely az Ön igényeihez igazítható. A rendszer szabályozza a hátsó rotorpár késleltetett kiemelését és lesüllyesztését, és lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a forgókon is tökéletes rendeket képezzen. A táblavégi fordulónál működő automatikus magasságkorlátozás gondoskodik arról, hogy a TLT-t ne kelljen kikapcsolni forduláskor.



BIZTONSÁGOS A KÖZÚTON ÉS A HEGYOLDALON EGYARÁNT

Az MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 és MF RK 1404 TRC PRO típusokat 40 km/h* maximális közúti sebességre tervezték, ami gyors átállást biztosít a táblák között. Annak érdekében, hogy a gép vonulási magassága felszerelt fogtartó karokkal ne érje el a 4 métert, az alváz hidraulikus magasságállítása a fülkéből végezhető, így a gép kezelése táblák közötti vonulás során kényelmes és biztonságos. A rotorok emelése/süllyesztése csak akkor kezdődik meg, amikor a tengely munkahengere elérte a végállását. Ennek köszönhetően elkerülhető minden, a nem megfelelő használatból adódó sérülés.

Ezen kívül, a vonulás maximális biztonsága érdekében a rendképzők nagy teljesítményű légfékrendszerrel is rendelkeznek, ami meredek lejtőkön is jó szolgálatot tesz a biztonság érdekében. A rendképzők kialakítása alacsony tömegközéppontot biztosít, ami kiváló stabilitást és biztonságos mozgást garantál közúton és szántóföldön egyaránt.

*Országoként eltérő lehet

MŰSZAKI ADATOK

Egyrotoros, hárompont-függesztésű, úszó kapcsolószerkezetes

Típus	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Csatlakozási kategória	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.
Hozzávetőleges munkaszélesség (m)	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Hozzávetőleges rendszélesség (m)	0,60 – 1,30	0,60 – 1,50	0,60 – 1,50	0,70 – 1,55	0,70 – 1,55	0,75 – 1,60
Hozzávetőleges vonulási szélesség (m)	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Hozzávetőleges vonulási hosszúság (m)	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Fogtartó karok száma rotoronként	8	10	10	10	12	12
Karonként dupla fogak	3	3	4	4	4	4
Rotoralváz gumibroncsai	2 x 15/6.00–6	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8
Hozzávetőleges teljesítményszükséglet (kW/LE)	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
TLT (ford./perc)	540	540	540	540	540	540
TLT	Túterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)	Túterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)	Túterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)	Túterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)	Túterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)	Túterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)
LED-világítás	○					
Hozzávetőleges tömeg (kg)	360	420	440	520	580	620

Egyrotoros, hárompont-függesztésű, Alpine (hegyi változat)

Típus	MF RK 361 DSR
Csatlakozási kategória	Kat. I. és II.
Hozzávetőleges munkaszélesség (m)	3,60
Hozzávetőleges rendszélesség (m)	0,60 – 1,50
Hozzávetőleges vonulási szélesség (m)	1,70
Hozzávetőleges vonulási hosszúság (m)	2,13
Fogtartó karok száma rotoronként	10
Karonként dupla fogak	3
Rotoralváz gumibroncsai	2 x 15/6.00–6
Hozzávetőleges teljesítményszükséglet (kW/LE)	25/34
TLT (ford./perc)	540
TLT	Túterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálsapos kuplung)
Hozzávetőleges tömeg (kg)	370

Egyrotoros, traktor-vonórúd/-vonófej

Típus	MF RK 451 TR
Csatlakozási kategória	Vonórúd
Hozzávetőleges munkaszélesség (m)	4,50
Hozzávetőleges rendszélesség (m)	0,75 – 1,60
Hozzávetőleges vonulási szélesség (m)	2,10
Hozzávetőleges vonulási hosszúság (m)	4,10
Fogtartó karok száma rotoronként	12
Karonként dupla fogak	4
Rotoralváz gumibroncsai	4 x 16/6.50–8
Hozzávetőleges teljesítményszükséglet (kW/LE)	30/41
TLT (ford./perc)	540
Hozzávetőleges tömeg (kg)	600

Kétrotoros, oldalsó rendképzés

Típus	MF RK 702 TR-SDX (nem szállítóalvázon)	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Csatlakoztatási kategória	Vonórúd	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. II	Kat. II
Hozzávetőleges munkaszélesség (m)	6,30 – 7,00	5,75 – 6,65	5,80 – 6,70	6,60 – 7,70	7,80 – 8,40	7,80 – 8,40
Hozzávetőleges rendszélesség (m)	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90
Hozzávetőleges vonulási szélesség (m)	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Hozzávetőleges vonulási magasság (m) (*leszerelt fogtartó karokkal)	-	3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
Hozzávetőleges vonulási hosszúság (m)	8,45	6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
Fogtartó karok száma rotoronként	12/12	10/12	12/12	12/12	13	13
Karonként dupla fogak	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Rotoralváz gumiabroncsai	4 x 18/8.50–8/5 x 18/8.80–8	3 x 16/6.50–8	3 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50–8	6 x 16/6.50–8	6 x 16/6.50–8
Szállító alváz gumiabroncsai	-	10.0/75–15.3	10.0/75–15.3	10.0/75–15.3	300/80–15.3	380/55–17
Hozzávetőleges teljesítményszükséglet (kW/LE)	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Min. hidraulikaszelep-szükséglet	1 x SAV (egyirányú), 1 x DAV (kétirányú)	1 x SAV (egyirányú)	1 x SAV (egyirányú)	1 x SAV (egyirányú)	1 x DAV (kétirányú) úszó helyzettel	1 x DAV (kétirányú) úszó helyzettel
TLT (ford./perc)	540	540	540	540	540	540
Csúszókuplungos hajtásbiztosítás a meghajtásnál	●	●	●	●	●	●
Figyelmeztető panelek	●	●	●	●	●	●
Elektromos világítás	●	●	●	●	●	●
Hozzávetőleges tömeg (kg)	1380	1550	1580	2100	2400	2450

Kétrotoros, központi rendképzés

Típus	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 862 TRC	MF RK 862 TRC PRO	MF RK 922 TRC Gen2	MF RK 922 TRC PRO Gen2	MF RK 1002 TRC PRO
Csatlakoztatási kategória	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Hozzávetőleges munkaszélesség (m)	5,80 – 6,60	6,90 – 7,60	7,60 – 8,60	7,60 – 8,60	8,00 – 9,20	8,00 – 9,20	8,80 – 10,00
Hozzávetőleges rendszélesség (m)	1,20 – 1,80	1,10 – 1,80	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,40 – 2,60
Hozzávetőleges vonulási szélesség (m)	2,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Vonulási magasság felszerelt fogtartó karokkal Vonulási magasság 3 leszerelt fogtartó karral	3,70 / 3,18	3,99 / 3,49	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	3,79	3,79	- / < 3,99
Hozzávetőleges vonulási hosszúság (m)	4,66	5,76	5,76	5,76	6,30	6,30	6,30
Fogtartó karok száma rotoronként	2 x 10	2 x 12	2 x 13	2 x 13	14/14	14/14	2 x 15
Karonként dupla fogak	4	4	4	4	4	4	4
Rotoralváz gumiabroncsai	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 18/8.50-8	4 x 18/8.50–8	6 x 18/8.50–8	6 x 18/8.50-8
Szállító alváz gumiabroncsai	10.0/75-15.3	260/70–15.3	260/70–15.3	260/70–15.3	300/80–15.3	300/80–15.3	300/80–15.3
Hozzávetőleges teljesítményszükséglet (kW/LE)	19/26	37/50	44/60	44/60	44 / 60	44 / 60	59/80
Szükséges hidraulikus csatlakozók	1 x SAV (egyirányú)	1 X SAV (egyirányú), 1 X DAV (kétirányú)	1 X SAV (egyirányú), 1 X DAV (kétirányú)	LS (terhelésérzékelés)	1x SAV (egyirányú) / 1x DAV (kétirányú)	LS (terhelésérzékelés)	LS (terhelésérzékelés)
TLT (ford./perc)	540	540	540	540	540	540	540
Csúszókuplungos hajtásbiztosítás a meghajtásnál	●	●	●	●	●	●	●
Figyelmeztető panelek	●	●	●	●	●	●	●
Elektromos világítás	●	●	●	●	●	●	●
Hozzávetőleges tömeg (kg)	1350	2060	2200	2200	2200	2200	2900

Négyrotoros

Típus	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO
Csatlakoztatási kategória	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Hozzávetőleges munkaszélesség (m)	10,60 – 12,50	10,60 – 12,50	11,50 – 14,00
Hozzávetőleges rendszélesség (m)	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,30 – 2,60
Hozzávetőleges vonulási szélesség (m)	3,00	3,00	2,99
Hozzávetőleges vonulási magasság (m) (*leszerelt fogtartó karokkal)	3,94–3,99	3,94–3,99	3,99
Hozzávetőleges vonulási hosszúság (m)	8,82	8,82	10,00
Fogtartó karok száma rotoronként	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Karonként dupla fogak	4	4	4/5
Rotoralváz gumiabroncsai: elől/hátul	4 x 16/6.50 – 8 / 4 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6.50–8
Szállító alváz gumiabroncsai	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22.5
Hozzávetőleges teljesítményszükséglet (kW/LE)	59/80	59/80	96/130
Szükséges hidraulikus csatlakozók	2 x DAV (kétirányú) + 1 x SAV (egyirányú)	1 x LS (terhelésérzékeléses)	1 x LS (terhelésérzékeléses)
Rotormagasság-állítás	Mechanikus	Hidraulikus	Hidraulikus
Fékek	Légfék	Légfék	Légfék
TLT (ford./perc)	540	540	540
Csúszókuplungos hajtásbiztosítás a meghajtásnál	●	●	●
Figyelmeztető panelek	●	●	●
Elektromos világítás	●	●	●
Hozzávetőleges tömeg (kg)	4400	4750	6000
ISOBUS-vezérlés	-	●	●
Section Control szakaszvezérlés	-	-	○

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadványban lévő információk a lehető legpontosabbak és legfrissebbek legyenek. Ennek ellenére előfordulhatnak hibák, vagy hiányok, valamint a fenntartjuk a specifikációk részleteinek előzetes értesítés nélkül történő módosításának jogát. Ezért minden vásárlás előtt egyeztesse Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy forgalmazójával az összes termékjellemzőt.

Az illusztrációkon speciális berendezések is előfordulhatnak. Egyes géptípusok nem minden országban vásárolhatók meg. Az itt szereplő képek nem minden esetben tükrözik a munkagépek legújabb alapfelszereltségű állapotát.

NAGYTELJESÍTMÉNYŰ
RENDKÉPZŐK
KÍNÁLATA







MASSEY FERGUSON

www.MasseyFerguson.com

www.facebook.com/masseyfergusonglobal

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® az AGCO világmárkája.
© AGCO Corporation | A-HU-17955 | Magyar 2024

Austro Diesel

We mobilise everything.

Concorde Business Park 3/2, A-2320 Schwechat

Tel.: +43/1/701 20-0

E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

www.austrodiesel.com

 [austrodiesel](https://www.facebook.com/austrodiesel)  [austro_diesel](https://www.instagram.com/austro_diesel)



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**